

DE 5 UREN...

van het Brugse Ommeland

24 OKTOBER 2020

- 150 km forest roads
- 100% darkness
-

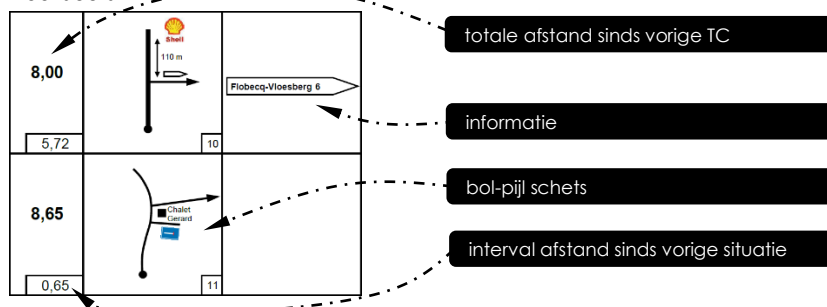


DE 5 UREN...
VAN HET BRUGSE OMMELAND

NAVIGATIESYSTEMEN 2020

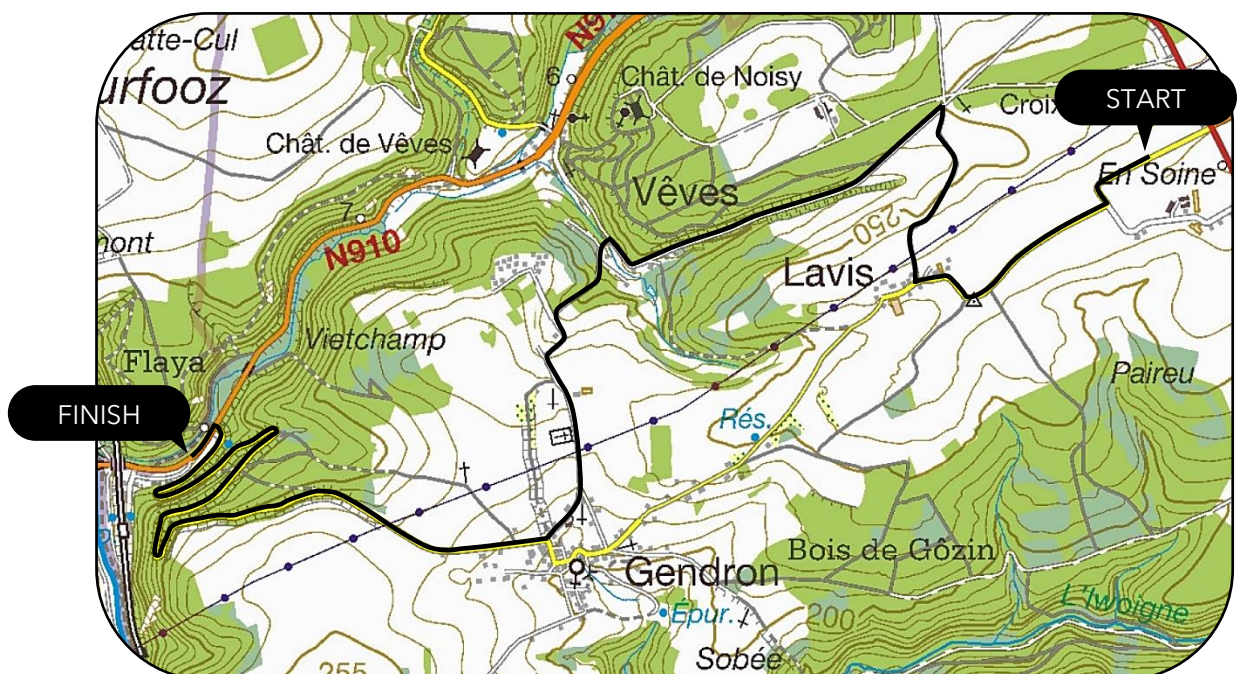
Bol-pijl met/zonder afstanden

- De situaties dienen uitgevoerd te worden in oplopende numerieke volgorde;
- De situaties zullen in de sommige gevallen voorzien zijn van een afstandsvermelding (totaalafstand sinds voorgaande tijdcontrole en/of intervalafstand sinds voorgaande situatie afstand);
- Doodlopende wegen, wegen 'uitgezonderd plaatselijke verkeer', wegen 'verboden richting', wegen met het bord F99a / F99b / F99c, privéwegen en parkings aangegeven met een verkeersbord "P" worden niet weergegeven en beschouwd als een muur;
- Verharde wegen worden weergegeven door middel van een doorlopende lijn;
- Onverharde wegen worden weergegeven door middel van een stippellijn;
- De situaties zijn niet op schaal getekend.
- Voorbeeld:



Ingetekende lijn

- Vanaf de start van de ingetekende lijn tot bij de finish van de ingetekende lijn dient deze lijn zo nauwkeurig mogelijk gevolgd te worden;
- Een pijl naast de ingetekende lijn kan de rijrichting van de ingetekende lijn aangeven;
- Alle ingetekende wegen zijn te berijden – er dienen dus geen omrijconstructies gemaakt te worden;
- De juiste kaartschaal zal steeds aangegeven staan bij het kaartfragment.
- Voorbeeld:



Bol-pijl met/zonder afstanden

zie categorie 'touring'

Ingetekende lijn

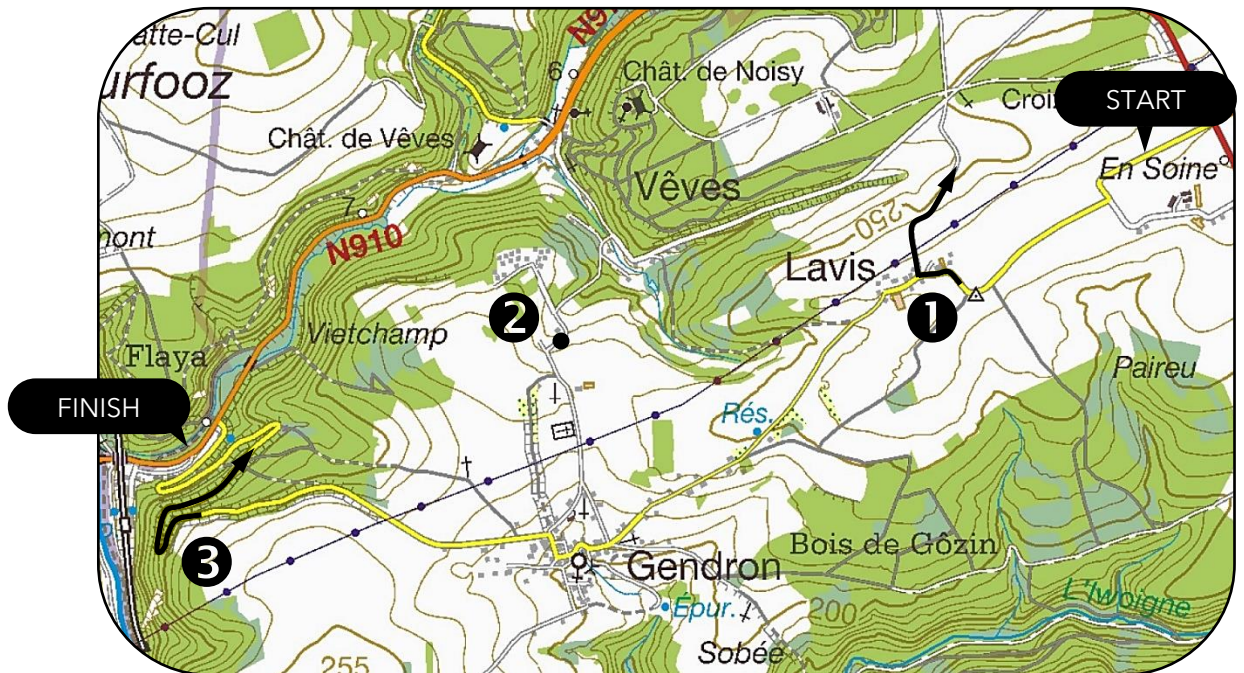
zie categorie 'touring'

Geschreven nota's

- Vanaf de start van een traject tot de finish van een traject worden opdrachten in de vorm van afkortingen (geschreven nota's) weergegeven.
- De situaties dienen uitgevoerd te worden in volgorde
- Doodlopende wegen, wegen 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', wegen 'verboden richting', wegen met het bord F99a / F99b / F99c, privéwegen en parkings aangegeven met een verkeersbord "P" worden niet weergegeven en beschouwd als een muur;
- Lijst van opdrachten/afkortingen:
 - TR einde weg rechts
 - TL einde weg links
 - RN eerste weg rechts nemen
 - LN eerste weg links nemen
 - KPRD kruispunt rechtdoor
 - KPL kruispunt links
 - KPR kruispunt rechts
 - YR splitsing rechts
 - YL splitsing links
 - RLL een weg rechts laten liggen
 - LLL een weg links laten liggen
- Indien een onverharde weg dient bereiden te worden, dan zal er naast de afkorting de extra vermelding (o) weergegeven worden.
- Indien een weg 'uitzonderlijk plaatselijk verkeer' dient bereiden te worden, dan zal er naast de afkorting de extra vermelding (UPV) weergegeven worden.

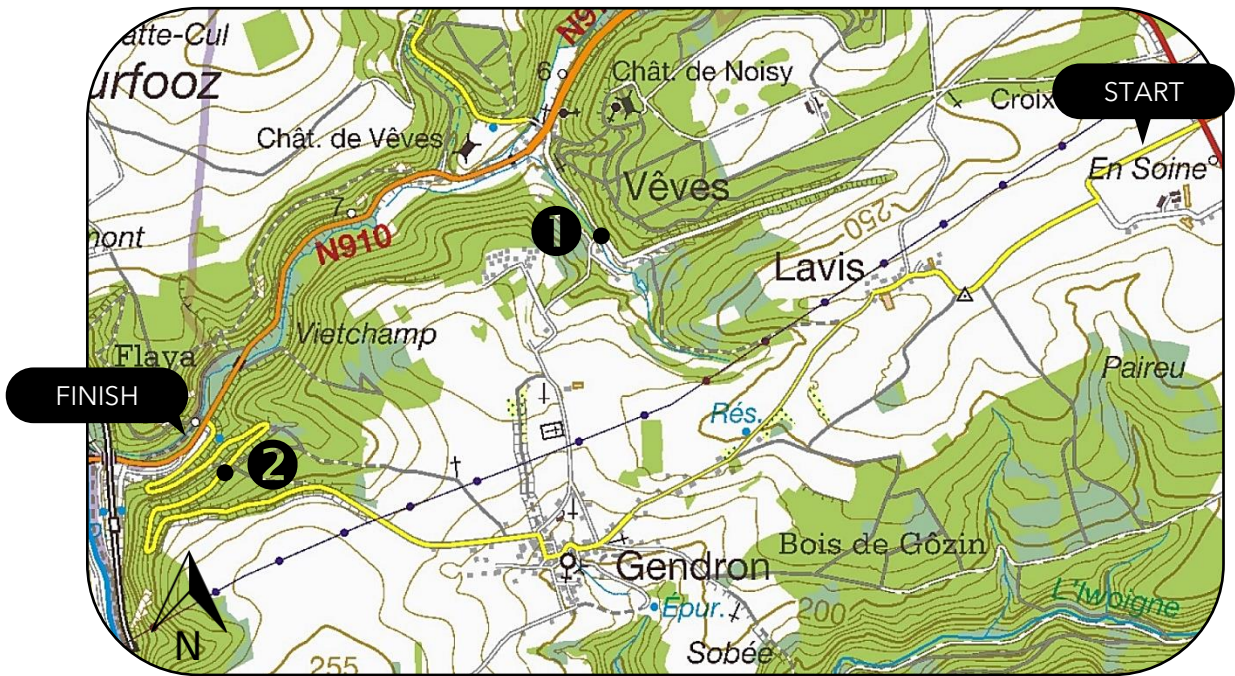
Pijlen/puntenrit

- Op een kaartfragment zullen pijlen en/of punten staan die genummerd zijn;
- Tussen de start van de kaart, de voet van de eerste pijl/punt, tussen de pijlen/punten en van de laatste pijl/punt tot de finish van de kaart dient de kortste route geconstrueerd te worden;
- Het is niet toegestaan om (gedeeltes van) een pijl tegengesteld te berijden;
- Het is toegestaan om alle overige wegen (niet bedekt door een pijl) tegengesteld te berijden;
- Het is toegestaan om wegen of pijlen te kruisen;
- De pijlen/punten of gedeeltes van pijlen mogen bereden worden voor, tijdens of na ze aan de beurt zijn/waren;
- Een eventuele keerlus dient men te rijden in tegenwijzerzin;
- Bij het construeren worden wegen gebruikt met 2 bermlijnen waarvan minimum 1 doorlopende bermlijn;
- Alle wegen zijn te berijden – er dienen dus geen omrijconstructies gemaakt te worden;
- De juiste kaartschaal zal steeds aangegeven staan bij het kaartfragment.
- Voorbeeld:

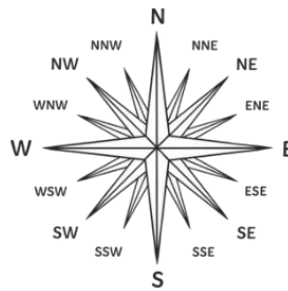


















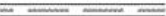









Puntenrit met windroos

- Op een kaartfragment zullen punten staan die genummerd zijn;
- Een tabel waarop aangegeven staat vanuit welke windrichting de punten aangereden respectievelijk verlaten moeten worden zal aan elke deelnemer overhandigd worden;
- Tussen de start van de kaart en het eerste punt, tussen de punten onderling en van het laatste punt tot de finish van de kaart dient de kortste route geconstrueerd te worden;
- Het is toegestaan om reeds bereden wegen tegengesteld te berijden of te kruisen binnen 1 kaartfragment;
- De punten mogen bereden worden voor, tijdens of na ze aan de beurt zijn/waren;
- Een eventuele keerlus dient men te rijden in tegenwijzerzin;
- Bij het construeren worden wegen gebruikt met 2 bermlijnen waarvan minimum 1 doorlopende bermlijn;
- Alle wegen zijn te berijden – er dienen dus geen omrijconstructies gemaakt te worden;
- De juiste kaartschaal zal steeds aangegeven staan bij het kaartfragment.
- Voorbeeld (zie volgende pagina):



Point	Approach	Departure
START RT		
1	SE	SW
2	SW	NE
FINISH RT		



<p>Hoofdwegen Routes principales Hauptstrassen Main roads</p> 	<p>Secundaire wegen Routes secondaires Nebenstrassen Secondary roads</p> 	<p>Weg met gescheiden rijbanen Route à chaussées séparées Strasse mit getrennten Fahrbahnen Dual carriageway</p> 	<p>Toegelaten</p>
		<p>Weg met minstens 4 rijstroken Route d'au moins 4 voies de circulation Strasse mit mindestens 4 Fahrspuren Road with 4 or more lanes</p> 	<p>Toegelaten</p>
		<p>Weg van 7 m en breder (2 of 3 rijstroken) Route, large de 7 m et plus (2 ou 3 voies) Strasse, 7 m oder breiter (2 oder 3 Fahrspuren) Road 7 m wide or more (2 or 3 lanes)</p> 	<p>Toegelaten</p>
		<p>Weg van 3,5 m tot 7 m breed Route de 3,5 m à 7 m de large Strasse 3,5 m bis 7 m breite Road 3,5 m to 7 m wide</p> 	<p>Toegelaten</p>
<p>Verbindingswegen Routes de liaison Verbindungsstrassen Linking-roads</p> 	<p>Andere wegen Autres routes Sonstige Strassen Other roads</p> 	<p>Weg met gescheiden rijbanen Route à chaussées séparées Strasse mit getrennten Fahrbahnen Dual carriageway</p> 	<p>Toegelaten</p>
		<p>Weg met minstens 4 rijstroken Route d'au moins 4 voies de circulation Strasse mit mindestens 4 Fahrspuren Road with 4 or more lanes</p> 	<p>Toegelaten</p>
		<p>Weg van 7 m en breder (2 of 3 rijstroken) Route, large de 7 m et plus (2 ou 3 voies) Strasse, 7 m oder breiter (2 oder 3 Fahrspuren) Road 7 m wide or more (2 or 3 lanes)</p> 	<p>Toegelaten</p>
		<p>Weg van 3,5 m tot 7 m breed Route de 3,5 m à 7 m de large Strasse 3,5 m bis 7 m breite Road 3,5 m to 7 m wide</p> 	<p>Toegelaten</p>
	<p>Weg met losse verharding Route empierrée Schotterstrasse Pebbly road</p> 		<p>Toegelaten</p>

De nadruk van het evenement ligt op navigatie. Om extra spanning in de cockpit te brengen, zullen er onderweg tijdcontroles zijn. **De gemiddelde snelheid** van het gehele evenement **bedraagt 30 km/u**. Een lage gemiddelde snelheid om de nadruk op navigatie te handhaven.

Langs het parcours ontdekt u de (geheime, bemande) tijdcontroles. Een tijdcontrole zal aangeduid worden door volgend bord:



geel aankondigingsbord, +/- 80m voor de tijdcontrole



rood controlebord, de effectieve tijdcontrole

De exacte locatie van een tijdcontrole is geheim en niet aangekondigd in het roadbook. De rijtijd tussen 2 tijdcontroles is eveneens niet aangekondigd en dient u zelf te berekenen aan de hand van de afgelegde afstand sinds de voorgaande tijdcontrole. Bijvoorbeeld:

> heeft u tussen tijdcontrole 1 (afgekort, TC 1) en tijdcontrole 2 (afgekort, TC 2) een afstand afgelegd van 10,00 km, dan bedraagt de rijtijd 20 minuten (gebaseerd op een gemiddelde snelheid van 30 km/u).

Formule:

gereden afstand x 60 / gemiddelde snelheid = rijtijd

Toegepast op voorbeeld:

10,00 (km) x 60 / 30 = 20 (minuten)

Gedurende de editie 2020 zijn er 4 tijdcontroles:

- TC 1 START te Wingene
- TC 2 Tijdcontrole op geheime locatie onderweg
- TC 3 Tijdcontrole op geheime locatie onderweg
- TC 4 FINISH te Wingene

Een klassement wordt opgemaakt op basis van strafpunten. Het team met het minst aantal strafpunten wordt als winnaar uitgeroepen.

Routecontroles

Missen van een routecontrole*	20 strafpunten
Noteren van een 'foute' routecontrole*	20 strafpunten
Missen van een bemande stempelcontrole	20 strafpunten
Aandoen van een 'foute' bemande stempelcontrole	20 strafpunten

Tijdcontroles

Per minuut te laat bij een TC	1 strafpunt
Per minuut te vroeg bij een TC	2 strafpunten
Missen van een TC	20 strafpunten
Meer dan 30 minuten te laat per etappe	2000 strafpunten + strafpunten routecontroles
Meer dan 60 minuten te laat in totaliteit	2000 strafpunten + strafpunten routecontroles

Ex-aequo (afstandscontrole)

Per 100 meter te veel bij afstandscontrole	1 strafpunt**
Per 100 meter te weinig bij afstandscontrole	2 strafpunten**

* een voorbeeld van een routecontrole zal opgesteld staan tijdens de administratieve controle

** deze strafpunten dienen enkel om ex-aequo's te scheiden en worden dus niet samengeteld met de andere opgelopen strafpunten